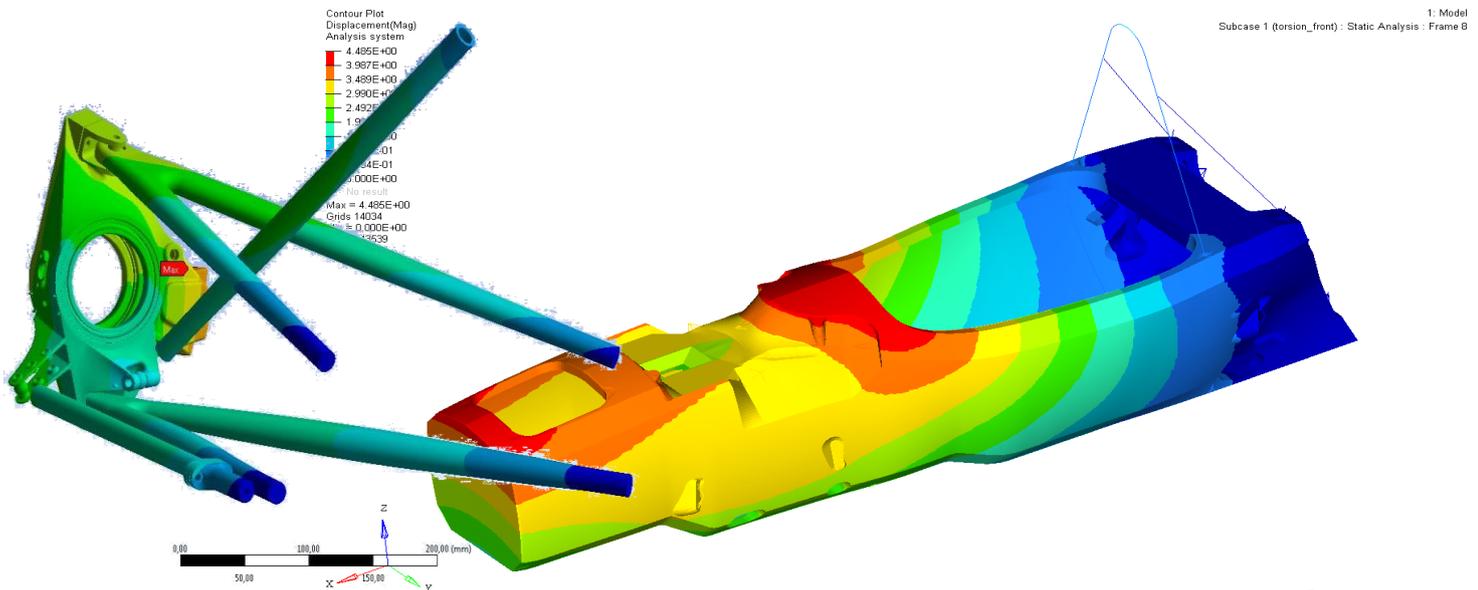


Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit



Quelle:
TUG Racing Team

Untersuchung der Rollsteifigkeit eines Rennfahrzeugs Rolling stiffness investigations of race car

Die Rollsteifigkeit eines Autos wird zwar maßgeblich durch die Federn und Stabilisatoren beeinflusst, aber auch zu einem Teil durch die Steifigkeiten der einzelnen Komponenten der Aufhängung. In herkömmlichen Berechnungsmethoden wird letzteres aber vernachlässigt.

Arbeitsumfang:

Ziel dieser Bachelorarbeit ist es, die Rollsteifigkeit und das Verformungsverhalten des Fahrzeugs experimentell zu bestimmen.

Die Arbeit gliedert sich folgendermaßen:

- Entwicklung eines Versuchsaufbaus zur Messung der Gesamtverformung des Fahrzeug
- Messung der gesamten Rollsteifigkeit des Fahrzeugs
- Vergleich der Messergebnisse mit der berechneten Rollsteifigkeit (unter Vernachlässigung der Verformung) und Finden eines Faktors zur Berücksichtigung der Verformung
- Dokumentation der Ergebnisse

Dauer: 3 Monate
Beginn: ab Mai 2018
Arbeitsplatz: TUG Racing Team

Kontakt: Dr. Cornelia Lex, Tel.: 0316-873-35260, Email: cornelia.lex@tugraz.at
Michael Kofler, Email: michael.kofler@racing.tugraz.at