

Bachelor Thesis/ Bachelorarbeit



Quelle: Norbeck



Quelle: Deutsches Dialog Institut GmbH

Analyse der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (BEV) Charging infrastructure analysis for Battery Electric Vehicles (BEV)

Der zunehmende Anstieg an Elektrofahrzeugen erfordert eine Untersuchung der zukünftig-nötigen Ladeinfrastruktur. Im Zuge der Bachelorarbeit sollte der Bedarf an Ladestationen und Ladeleistung für eine hohe Anzahl an Elektrofahrzeugen in Städten unter der Berücksichtigung des Nutzerverhalten ermittelt werden. Die Arbeit erstreckt sich dabei auf die Recherche und Beurteilung der aktuellen Situation der Elektrofahrzeug- und Ladeinfrastruktur sowie auf die Ausarbeitung neuer Konzepte bei möglichen Lade-Engpässen.

Arbeitsumfang:

- Einarbeitung in die Aufgabenstellung und Literaturrecherche
- Ausarbeitung der Anforderungen an die zukünftige Ladeinfrastruktur
- Erarbeitung und Bewertung von Konzepten
- Dokumentation und Präsentation der Arbeit

Dauer: ca. 3 Monate
Beginn: ab sofort
Arbeitsplatz: am Institut für Fahrzeugtechnik oder Heimarbeit

Kontakt: Dipl.-Ing. Bernhard Walzel Tel.: 0316-873 35278 Email.:
 bernhard.walzel@tugraz.at